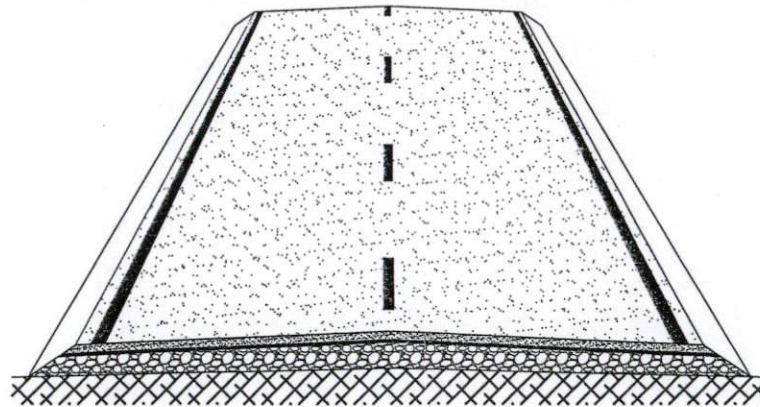




โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2

เริ่มจากบริเวณสี่แยกถนนประชาพิทักษ์ตัดกับถนนสุขาภิบาล 2 ไปทางทิศใต้ กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 368.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,208.00 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

แบบโดย กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์



แผนที่บรีเวณก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองมักหวาน

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พินาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจข้อบ

(นายทองธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีระชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

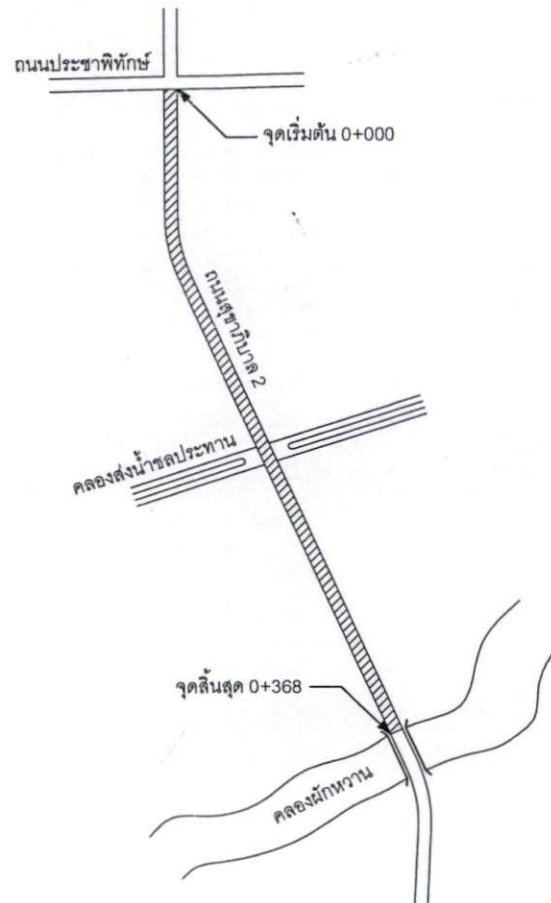
(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่	แบบเลขที่
23/11/64	01/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	01 / 09

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2

เริ่มจากบริเวณสี่แยกถนนประชาธิปไตยกับถนนสุขาภิบาล 2 ไปทางทิศใต้ กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 368.00 เมตร

หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,208.00 ตารางเมตร



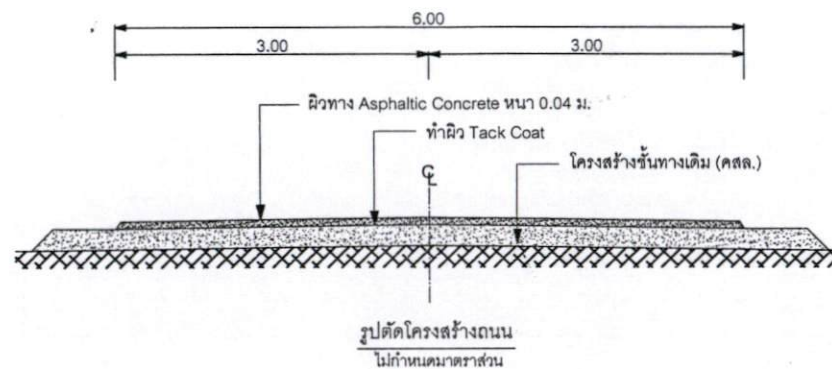
งานจ้างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

แผนผังบริเวณก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสุขาภิบาล 2 จากแยกถนนประชาธิปไตยไปทางทิศใต้ ถึง คลองผักหวาน	
เขียนแบบ	
(นายชยุต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจสอบ	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาล	
ชอบ	
พันโท (วีรชาติ เสวตวงษ์) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
23/11/64	01/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100 02 / 09



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ Deep patching ผิวทางเดิม ที่ชำรุด และโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ Skin patching ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ Tack coat ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ Asphaltic concrete แล้วตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับสายทางหลักพร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงตามข้อ 1, 2, 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ Asphaltic concrete จะกำหนดในแบบแต่ละสายงาน
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ Guard rail จะกำหนดไว้ในแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขุมวิท 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองมักห่าน

เขียนแบบ

(นายชุต พงษ์นิมัย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจลงชื่อ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิไลชัย อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีรชาติ เทววงศ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่

23/11/64

กระดาษ

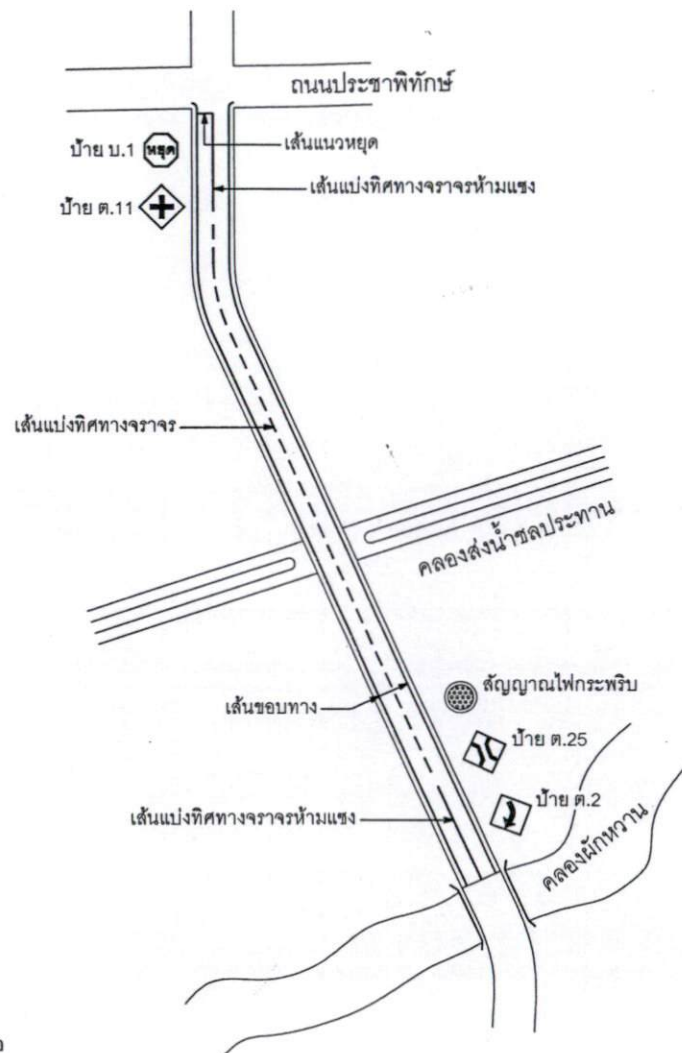
A3

แบบเลขที่

01/2565

แผ่นที่

03 / 09



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางขณะทำการก่อสร้าง
- การติดตั้งจราจรให้เป็นไป ดังนี้
 - เส้นขอบทาง (ขาว) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแนวหยุด (ขาว) กว้าง 0.30 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง เส้นทึบ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นประ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม. (ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.)

แปลนตีเส้นและป้ายจราจร

ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองผักหวาน

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองคอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิไล อยู่นางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีรชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

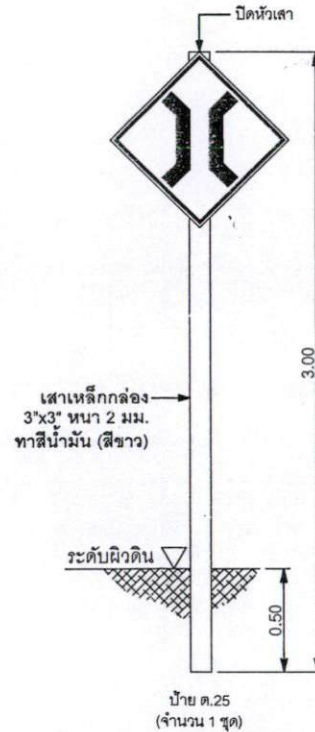
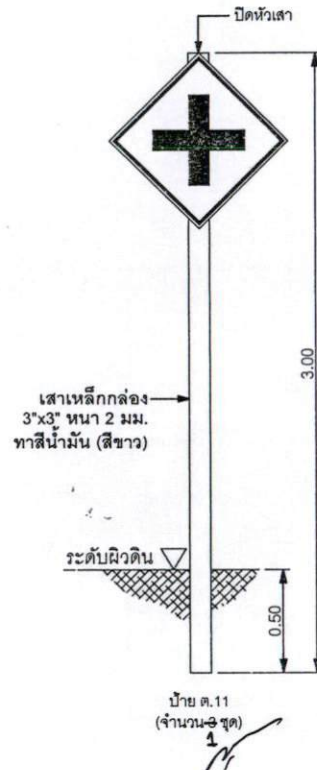
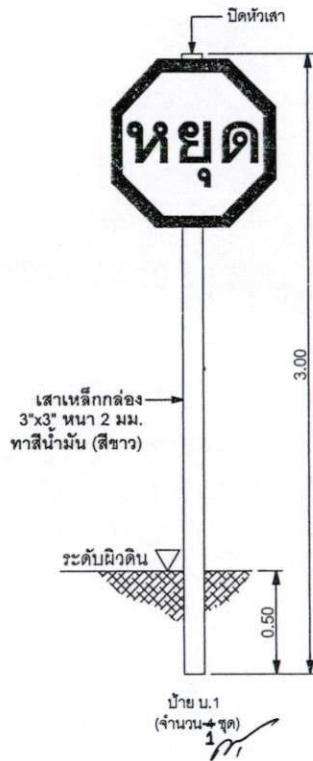
(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่ แบบเลขที่

23/11/64 01/2565

กระดาษ แผ่นที่

A3 1:100 04 / 09



หมายเหตุ

- แผ่นป้ายจราจรเหล็กซิงค์ หน้า 1.2 มม. ขนาด 60x60 ซม.
- ใช้เสาเหล็กกล่อ่ง ขนาด 3" x 3" หน้า 2 มม. พร้อมเชื่อมปิดหัวเสากันน้ำเข้า

ขยายป้ายจราจร
No to Scale



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองผักหวาน

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พินาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีรชาติ เสถวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่ แบบเลขที่

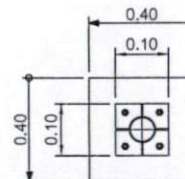
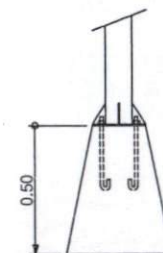
23/11/64 01/2565

กระดาษ แผ่นที่

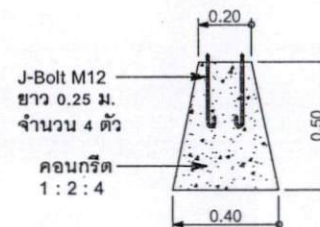
A3 1:100 05 / 09



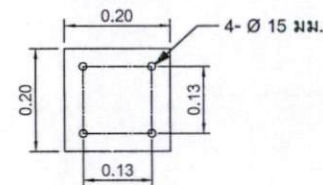
เสา	ท่อเหล็กอาบสังกะสี Ø 4" หนา 3.2 มม.
แผงโซล่าเซลล์	ผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ปรับทิศทางรับแสงได้
แบตเตอรี่	แบบแห้ง ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
ดวงไฟ	แบบ LED ไม่น้อยกว่า 180 ดวง สามารถปรับการกะพริบได้
ขนาดโคมไฟ	ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 300 มม. รูปลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
หมายเหตุ :	พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งครบชุด



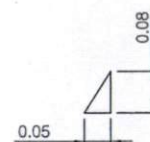
ขยายฐานเสาโคมไฟกะพริบ



คอนกรีต
1 : 2 : 4



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 1 แผ่น



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 4 แผ่น



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองมักหวาน

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์นิมัย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองคอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจรับ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิไลณ์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วิรัชดี เสวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่ 23/11/64
แบบเลขที่ 01/2565

กระดาษ A3 1:100
แผ่นที่ 06 / 09

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว (ระหว่างการก่อสร้าง)

- ให้ใช้วัสดุที่มีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายอย่างน้อย 2 จุด ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดก่อสร้าง หรือตามความเหมาะสมโดยสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
 - ให้ติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดดังนี้
- พื้นป้ายให้สีเขียว ขอบป้ายสีขาว ตัวหนังสือให้สีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับตามความเหมาะสม

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ โทร 0-4496-1002	
โครงการ สิ่งก่อสร้างและปริมาณงาน	
ดำเนินการก่อสร้างโดย ที่อยู่ สัญญาจ้างเลขที่ เริ่มก่อสร้าง สิ้นสุด รวม วัน	
งบประมาณที่ตั้งไว้ บาท วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท จ่ายจาก	
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1. ประธานกรรมการ 2. กรรมการ 3. กรรมการ 4. กรรมการ 5. กรรมการ	ผู้ควบคุมงาน 1. โทร 0-4496-1002 ต่อ 16

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว

กรณีการก่อสร้างใดๆ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุของความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้รับการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง(ถ้ามี) โดยติดตั้งไว้คู่กับป้ายตามข้อ 1. ก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

ในการจัดทำป้ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 2
จากแยกถนนประชาพิทักษ์
ไปทางทิศใต้ ถึง คลองมักหวาน

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์ทิมา)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทองธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีรชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่

23/11/64

แบบเลขที่

01/2565

กระดาษ

A3

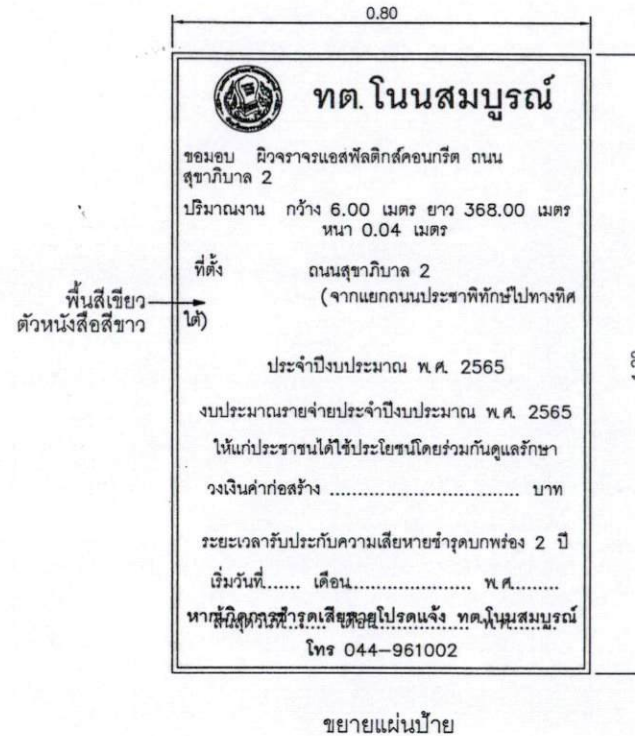
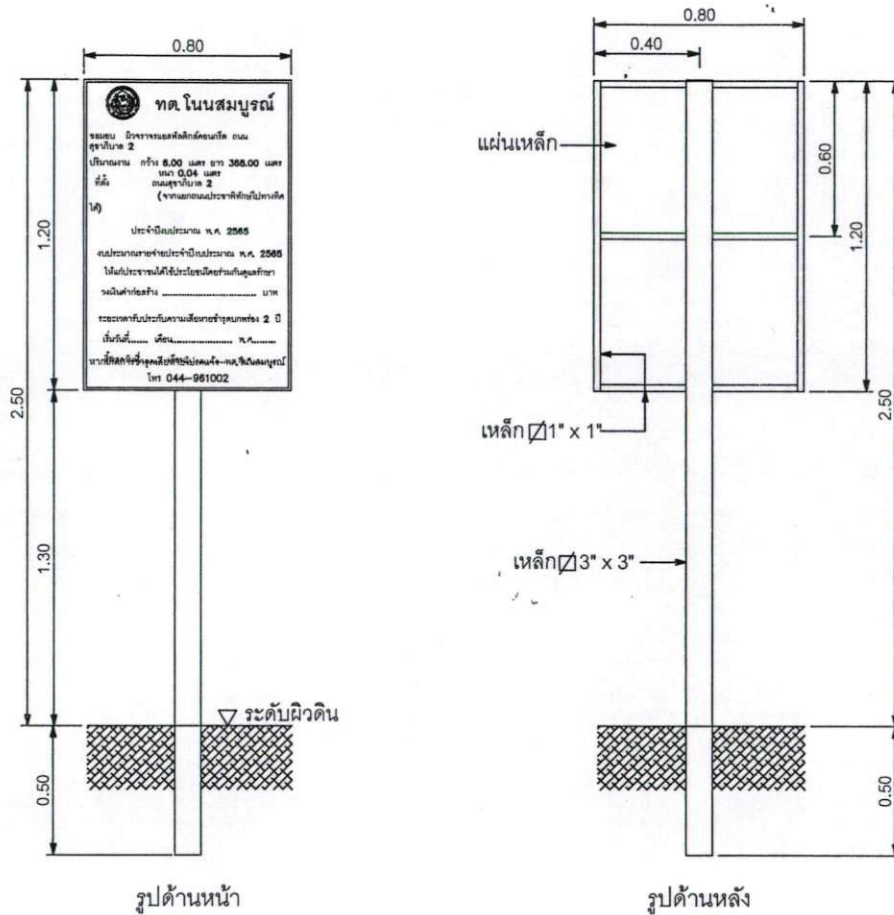
1:100

แผ่นที่

07 / 09

2. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ให้ใช้แผ่นเหล็กที่มีลักษณะคดงอ
- จุดติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ



รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. เสียบ และแผ่นป้าย ใช้สียเขียว
2. ตัวหนังสือ ใช้สียเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



โครงการ	
ปรับปรุงอาคารแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 2	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสุขาภิบาล 2 จากแยกถนนประชาธิปไตยทางทิศใต้ ถึง คลองผักหวาน	
เขียนแบบ	
(นายชยุต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสุวัฒน์ ทองดอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจสอบ	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิไลย์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการนายช่าง	
ชอปป	
พันโท (วีระชาติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
23/11/64	01/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	08 / 09

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน ทส.
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการให้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีมีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified proctor density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทข. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 ในบริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัด จะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุทำการคลุกเคล้าใหม่ นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยน การทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้หากเกิดความสงสัยวัสดุ ตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field density) ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime coat มทข. 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack coat มทข. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด RC-70 หรือ RC-250 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 ผิวทางที่จะปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องทำการ Prime coat ตาม มทข. 225-2545 หรือ Tack coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่เป็นจุดอ่อนตัว (Soft spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับทำการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

- 8.4 ผิวทางสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วทำ Tack coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานผสม ที่กำหนดเกินกว่า 14 °c แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °c
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยช้ำ (Teagring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่ง เที่ยว เมื่อได้ความหนาตามที่ต้องการแล้วลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมีความลาดตามแบบมีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้เจาะความหนาตัวอย่างทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดังกล่าวที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้ความหนาก่อนต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนด และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความหนา (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 140 °c ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
 10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่สร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหน่วยบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ		
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุราษฎร์ 2		
สถานที่ก่อสร้าง		
ถนนสุราษฎร์ 2 จากแยกถนนประชาพิทักษ์ไปทางทิศใต้ ถึง คลองผักหวาน		
เขียนแบบ		
(นายชยุต พงษ์นิมัย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน		
วิศวกรโยธา		
(นายสุวัฒน์ ทองคนโต) ทะเบียน สย.8243		
ตรวจฉีก		
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง		
เห็นชอบ		
(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาล		
ขอบ		
พันโท (วีรชาติ เสวตวงษ์) รองนายกเทศมนตรี		
อนุมัติ		
(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี		
วันที่	แบบเลขที่	
23/11/64	01/2565	
กระดาษ	แผ่นที่	
A3	1:100	09 / 09