

ที่ นม ๕๕๓๐๒/๒๓



สำนักงานเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์
ถนนพื้ทักษ์เกียรติ นม ๓๐๓๓๐

๐๘ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญชวนร่วมเสนอราคาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล ๕

เรียน หัวหน้าผู้จัดการทางหุ้นส่วนจำกัด โนนไทยแอสฟัลท์

สิ่งที่มาด้วย ขอบเขตงานและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะดำเนินการ
จ้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล ๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการพัสดุที่ต้องการจ้าง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล ๕
เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๒.๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๒.๐๐ ตารางเมตร แบบแปลนที่เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์กำหนด

๒. วงเงินงบประมาณ ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๓. วงเงินราคากลาง ๔๖๓,๐๐๐.-บาท (สี่แสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ตามเอกสารขอบเขตงานและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอ

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

กำหนดยื่นของข้อเสนอในวันศุกร์ที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐น. ถึงเวลา
๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาสำนักงานเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์
เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ www.Nonsombun-muni.go.th ดังนี้

๑. ปริมาณงานการก่อสร้าง ป.๔

๒. ใบเสนอราคา

๓. แบบแปลนโครงการก่อสร้าง

ดังนั้นเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ จึงขอเชิญทางหุ้นส่วนจำกัด โนนไทยแอสฟัลท์ เข้าเสนอราคา
ตามวันและเวลาดังกล่าว เมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดถ้าหากทางหุ้นส่วนจำกัด โนนไทยแอสฟัลท์ ไม่ได้ลงทะเบียน
เพื่อเสนอราคา เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ จะถือว่าทางหุ้นส่วนจำกัด โนนไทยแอสฟัลท์ ไม่มีความประสงค์ที่จะเสนอราคาในงานโครงการ
ดังกล่าว และจะดำเนินการพิจารณาแจ้งผู้รับจ้างรายอื่น ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

กองคลัง

โทรศัพท์ ๐-๔๔๕๖-๑๐๐๒ ต่อ ๑๕

www.Nonsombun-muni.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ขอบเขตงานและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล ๕

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล ๕ เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล ๕ เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งไว้ ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) นั้น ซึ่งเป็นการปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและเพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงถนนสายเดิมที่มีสภาพชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ให้สามารถใช้งานได้ดีขึ้นและเพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนของพี่น้องประชาชนในเขตเทศบาล

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ใน ระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จะจัดจ้าง
- ๓.๘ เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs)

๔. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานอื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) เอกสารอื่น เช่น หนังสือแสดงหลักฐานทางการเงิน สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นต้น

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๕ (๑)

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) บัญชีรายการก่อสร้าง (หรือใบแจ้งปริมาณงาน) ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๕ (๒)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand

๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

จำนวนงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อ ผู้รับจ้างได้ก่อสร้างงานแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๘. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลาง ๔๖๓,๐๐๐.- บาท (สี่แสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะจะต้องทำสัญญาจ้าง กับ “เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์” ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่คัดเลือกได้ให้ “เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์” ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๙.๑ เงินสด

๙.๒ เช็ควoucherการส่งจ่ายให้แก่ “เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๙.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๙.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตาม
ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตาม
แบบหนังสือค้ำประกัน

๙.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการคัดเลือก
(ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุด
บกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ “เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์”
ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ
แจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. เกณฑ์การคัดเลือกหรือใช้ในการคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคา

๑๓. ผู้รับผิดชอบเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

สำนักงานเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์



สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

รายละเอียดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

ตามแบบ เลขที่ 2/2565 แบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ปร.5 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวดงานทาง	340,392.44	1.3607	463,171.99	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - ภาษี 7 % - เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			463,171.99	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			463,000.00	
(สิ้นสันทกหมื่นสามพันบาทถ้วน)					

ขนาดเนื้อที่หรือพื้นที่ 1,152.00 ตารางเมตร ราคาเฉลี่ย 401.90 บาท/ตารางเมตร

ที่มาของราคา : ราคาพาณิชย์ จังหวัดนครราชสีมา และราคาตลาด เดือน พฤศจิกายน 2564

- ค่าแรงงานราคากรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 1 ที่ กค 0421.5/ว399

และ ส่วนที่ 2 ที่ กค 0421.5/41578 ลงวันที่ 15 ต.ค. 2558

- ราคาน้ำมันโซล่าที่อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

(ลงชื่อ)ประมาณราคา

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายจตุพร อังกระโทก)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวรัตติกาล ธวัชกุล)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรฯ

(ลงชื่อ)ตรวจทาน

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) พันโทเห็นชอบ

(วีรชาติ เศรษฐพงษ์)

รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

(ลงชื่อ)ผู้อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

รายการประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

ขนาดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยก

ถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 แบบเลขที่ 2/2565

ผู้ประมาณราคา นายทรงธรรม พลคำแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานผิวจราจร							
	1.1 งาน Tack Coat	ตร.ม	1,152.00	13.00	14,976.00	6.57	7,568.64	22,544.64
	2.2 งานผิวจราจร Asphaltic Concrete 4 ซม.	ตร.ม	1,152.00	240.35	276,883.20	11.30	13,017.60	289,900.80
2	งานเบ็ดเตล็ด							
	2.1 งานเครื่องหมายจราจร							
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม	29.30	290.00	8,497.00	0.00	0.00	8,497.00
	- ติดตั้งไฟจราจรแบบกระพริบ	ชุด	1.00	12,000.00	12,000.00	0.00	0.00	12,000.00
	- ป้าย บ.1	ชุด	1.00	3,290.00	3,290.00	0.00	0.00	3,290.00
	- ป้าย ต.11	ชุด	1.00	2,080.00	2,080.00	0.00	0.00	2,080.00
	- ป้าย ต.75	ชุด	1.00	2,080.00	2,080.00	0.00	0.00	2,080.00
	รวม							340,392.44

ลงชื่อประมาณการ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

รายละเอียดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม
ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ เดือน พ.ศ.

ตามแบบเลขที่ 2/2565

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวดงานทาง		1.3607		- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - ภาษี 7 % - เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง				
(ตัวอักษร)					

(ลงชื่อ)ผู้ประมาณราคา

(.....)

หุ้นส่วน/ผู้จัดการ ประทับตรา(ถ้ามี)

สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

รายละเอียดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม

ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

ตามแบบ เลขที่ 2/2565 แบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ปร.5 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวดงานทาง	340,392.44	1.3607	463,171.99	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - ภาษี 7 % - เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			463,171.99	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			463,000.00	
(สี่แสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)					

ขนาดเนื้อที่หรือพื้นที่ 1,152.00 ตารางเมตร ราคาเฉลี่ย 401.90 บาท/ตารางเมตร

ที่มาของราคา : ราคาพาณิชย์ จังหวัดนครราชสีมา และราคาตลาด เดือน พฤศจิกายน 2564

- ค่าแรงงานราคากรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว399

และ ส่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/41578 ลงวันที่ 15 ตค. 2558

- ราคาน้ำมันโซล่าที่อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

(ลงชื่อ)ประมาณราคา

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายจตุพร อังกระโทก)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวรัตติกาล ธวัชกุล)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรฯ

(ลงชื่อ)ตรวจทาน

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) พันโท.....เห็นชอบ

(วีรชาติ เสวตวงษ์)

รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

(ลงชื่อ)ผู้อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

รายการประมาณราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอสว่าง จังหวัดนครราชสีมา

ขนาดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยก

ถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 แบบเลขที่ 2/2565

ผู้ประมาณราคา นายทรงธรรม พลคำแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานผิวจราจร							
	1.1 งาน Tack Coat	ตร.ม	1,152.00	13.00	14,976.00	6.57	7,568.64	22,544.64
	2.2 งานผิวจราจร Asphaltic Concrete 4	ตร.ม	1,152.00	240.35	276,883.20	11.30	13,017.60	289,900.80
2	งานเบ็ดเตล็ด							
	2.1 งานเครื่องหมายจราจร							
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม	29.30	290.00	8,497.00	0.00	0.00	8,497.00
	- ติดตั้งไฟจราจรแบบกระพริบ	ชุด	1.00	12,000.00	12,000.00	0.00	0.00	12,000.00
	- ป้าย บ.1	ชุด	1.00	3,290.00	3,290.00	0.00	0.00	3,290.00
	- ป้าย ต.11	ชุด	1.00	2,080.00	2,080.00	0.00	0.00	2,080.00
	- ป้าย ต.75	ชุด	1.00	2,080.00	2,080.00	0.00	0.00	2,080.00
	รวม							340,392.44

ลงชื่อประมาณการ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประมาณราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 8 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

ขนาดโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5 เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยก

ถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ แบบเลขที่ 2/2565

คำนวณราคากลางโดย

เมื่อวันที่

เดือน

พ.ศ.

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานผิวจราจร							
	1.1 งาน Tack Coat	ตร.ม	1,152.00					
	2.2 งานผิวจราจร Asphaltic Concrete 4	ตร.ม	1,152.00					
2	งานเบ็ดเตล็ด							
	2.1 งานเครื่องหมายจราจร							
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม	29.30					
	- ติดตั้งไฟจราจรแบบกระพริบ	ชุด	1.00					
	- ป้าย บ.1	ชุด	1.00					
	- ป้าย ต.11	ชุด	1.00					
	- ป้าย ต.75	ชุด	1.00					
	รวม							

(ลงชื่อ)ผู้ประมาณราคา

(.....)

หุ้นส่วน/ผู้จัดการ ประทับตรา(ถ้ามี)

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน.....

1. ข้าพเจ้า.....สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....โดย.....

ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว
รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้างก่อสร้าง.....

.....
ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูป รายการละเอียดแห่งเอกสาร ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือ
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท
(.....)ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง
ไว้ด้วยแล้ว

3. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอและเทศบาลตำบล
โนนสมบูรณ์ อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไป
ไปตามเหตุผลอันสมควรที่เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ร้องขอ

4. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารกำหนดไว้

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

5.1 ทำสัญญากับเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ภายใน...7...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไป
ทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ให้แก่เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ขณะที่ได้ลงนาม
ในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ...5....ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการ
ปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนหากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.1และ/หรือข้อ
5.2 ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ และเทศบาลตำบล
โนนสมบูรณ์ มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะได้ หรือเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อาจดำเนินการใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่าเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้หรือใบเสนอ
ราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียด
แล้ว และเข้าใจดีว่าเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆที่ได้ยื่นเสนอ
ราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

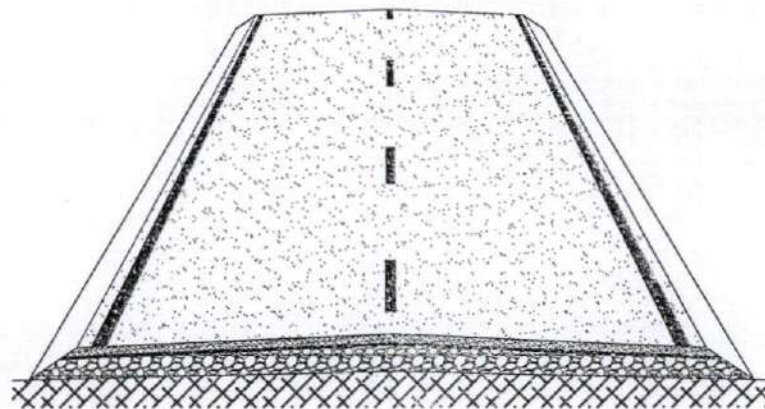
ตำแหน่ง.....

(ตราห้าง/บริษัท)



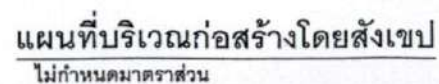
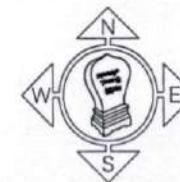
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่มถึงสามแยกถนนร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

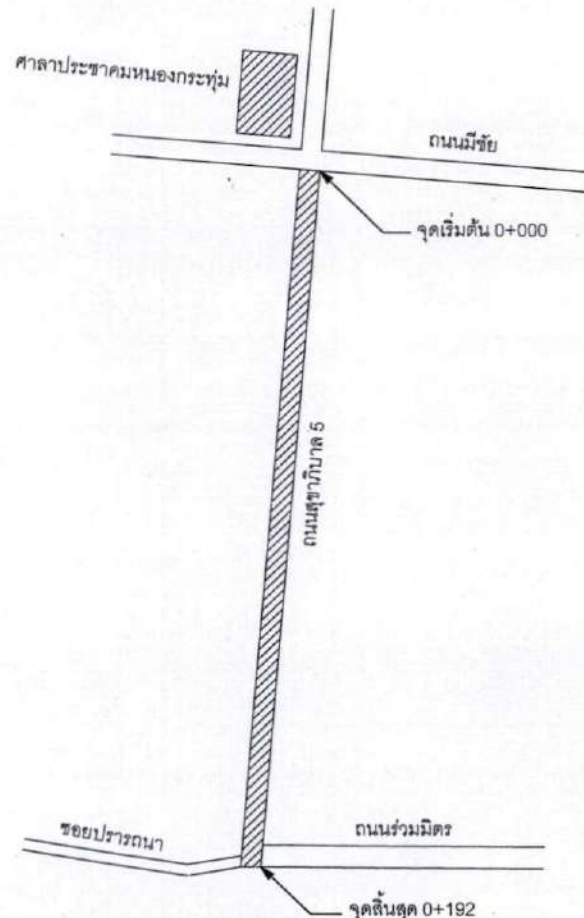
แบบโดย กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์



01 / 09

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5

เริ่มจากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกร่วมมิตร กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,152.00 ตารางเมตร

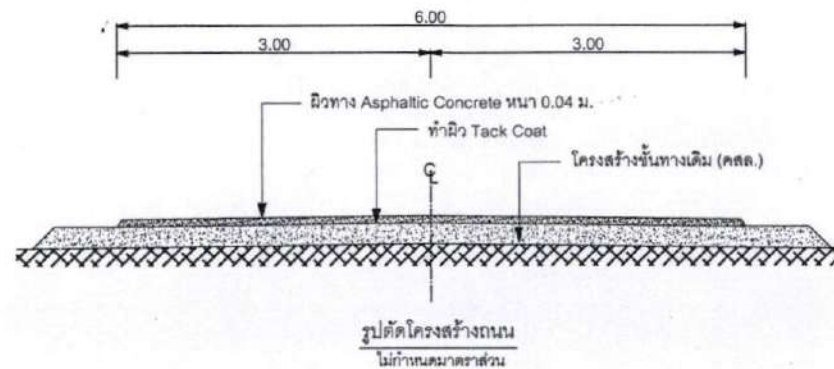


งานจ้างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

แผนผังบริเวณก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่กำหนดมาตราส่วน

โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสุขาภิบาล 5 จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร	
เขียนแบบ	
(นายชยุต พงษ์นิมาย) นายช่างเขียนแบบสำนักงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสุวัฒน์ ทองคอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจสอบ	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน ปลัดเทศบาล	
ชอบ	
พันโท (วีรชาติ เกตุวงษา) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายปรีดี อนุเจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
26/11/64	02/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	02 / 09



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ Deep patching ผิวทางเดิม ที่ชำรุด และโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ Skin patching ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ Tack coat ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ Asphaltic concrete แล้วดีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับสายทางหลักพร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงตามข้อ 1, 2, 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ Asphaltic concrete จะกำหนดในแบบแต่ละสายงาน
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ Guard rail จะกำหนดไว้ในแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุราษฎร์ 5

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุราษฎร์ 5
จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม
ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์นิมิต)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวิทย์ ทองคอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทองธรรม พิลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนารอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

รับ

พันโท
(วีรชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่

26/11/64

แบบเลขที่

02/2565

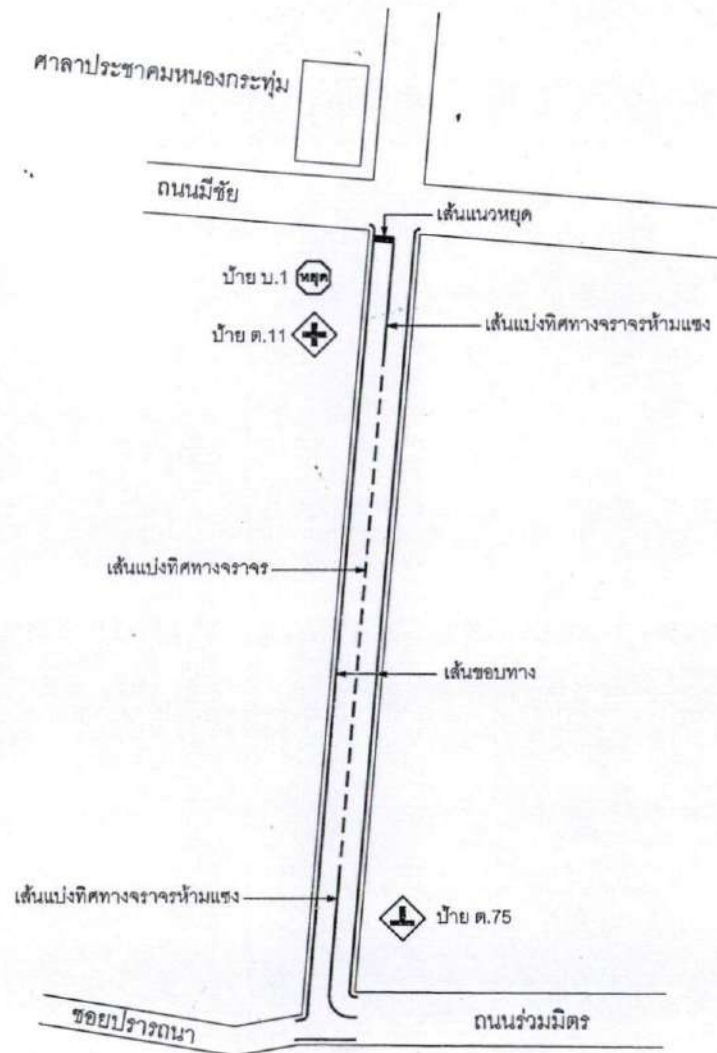
กระดาษ

A3

แผ่นที่

1:100

03 / 09



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางขณะทำการก่อสร้าง
- การติดตั้งจราจรให้เป็นไป ดังนี้
 - เส้นขอบทาง (ขาว) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแนวหยุด (ขาว) กว้าง 0.30 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง เส้นทึบ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นประ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม. (ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.)

แปลนตีเส้นและป้ายจราจร

ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุราษฎร์ 5

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุราษฎร์ 5
จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม
ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร

เขียนแบบ

(นายสุเทพ พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวิทย์ ทองคอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

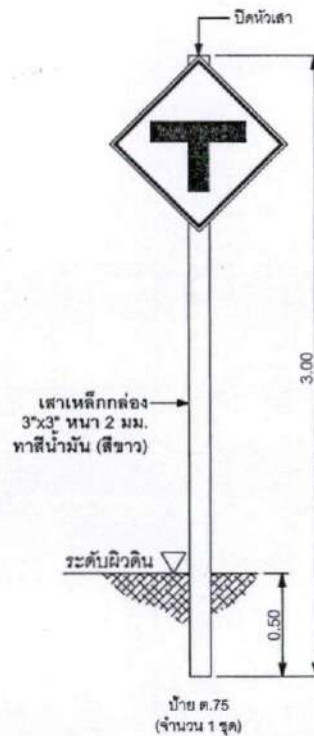
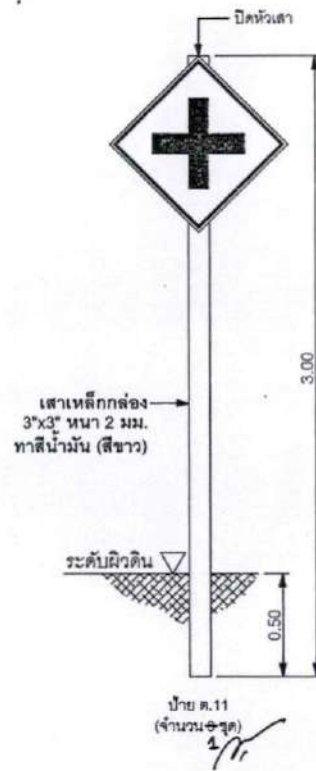
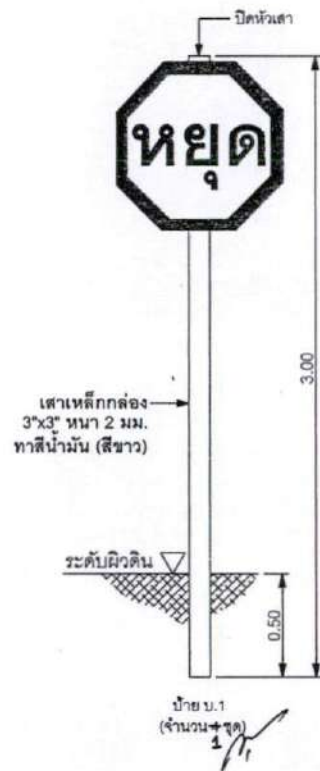
ชอบ

พันโท
(วิรัชดี เกตุวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่	แบบเลขที่
26/11/64	02/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	04 / 09



หมายเหตุ

- แผ่นป้ายจราจรเหล็กซิงค์ หนา 1.2 มม. ขนาด 60x60 ซม.
- ใช้เสาเหล็กกล่อง ขนาด 3" x 3" หนา 2 มม. พร้อมเชื่อมปิดหัวเสาทั้งน้ำเข้า

ขยายป้ายจราจร
No to Scale



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 5

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 5
จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม
ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบฐานมาตรฐาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองคอนโต)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ขอรับ

พันโท
(วิรัชดี เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่

แบบเลขที่

26/11/64

02/2565

กระดาษ

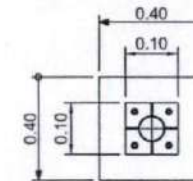
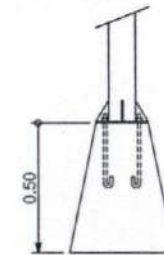
แผ่นที่

A3 1:100

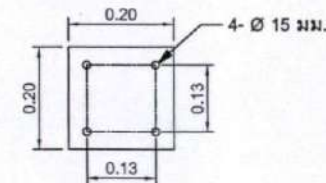
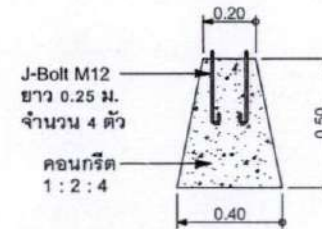
05 / 09



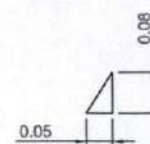
เสา	ท่อเหล็กอบสังกะสี Ø 4" หนา 3.2 มม.
แผงโซล่าเซลล์	ผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ปรับทิศทางรับแสงได้
แบตเตอรี่	แบบแห้ง ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
ดวงไฟ	แบบ LED ไม่น้อยกว่า 160 ดวง สามารถปรับการกะพริบได้
ขนาดโคมไฟ	ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 300 มม. รูปลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
หมายเหตุ : พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งครบชุด	



ขยายฐานเสาโคมไฟกะพริบ



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 1 แผ่น



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 4 แผ่น



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 5

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 5
จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม
ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวัฒน์ ทองชนโค)
ทะเบียน สย.8243

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ช่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

ชอบ

พันโท
(วีรชาติ เศวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรี

วันที่

แบบเลขที่

26/11/64

02/2565

กระดาษ

แผ่นที่

A3 1:100

06/ 09

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว (ระหว่างการก่อสร้าง)

- ให้ใช้วัสดุที่มีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายอย่างน้อย 2 จุด ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดก่อสร้าง หรือตามความเหมาะสมโดยสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง
- ให้ติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดดังนี้
- พื้นป้ายใช้สีเขียว ขอบป้ายสีขาว ตัวหนังสือใช้สีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับตามความเหมาะสม

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ โทร 0-4496-1002	
โครงการ สิ่งก่อสร้างและปริมาณงาน	
ค่าเงินการก่อสร้างโดย ที่อยู่ สัญญาจ้างเลขที่ เริ่มก่อสร้าง สิ้นสุด รวม วัน งบประมาณที่ตั้งไว้ บาท วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท จ่ายจาก	
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1. ประธานกรรมการ 2. กรรมการ 3. กรรมการ 4. กรรมการ 5. กรรมการ	ผู้ควบคุมงาน 1. โทร 0-4496-1002 ต่อ 16

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว

กรณีการก่อสร้างใดๆ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุของความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง(ถ้ามี) โดยติดตั้งไว้คู่กับป้ายตามข้อ 1. ก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

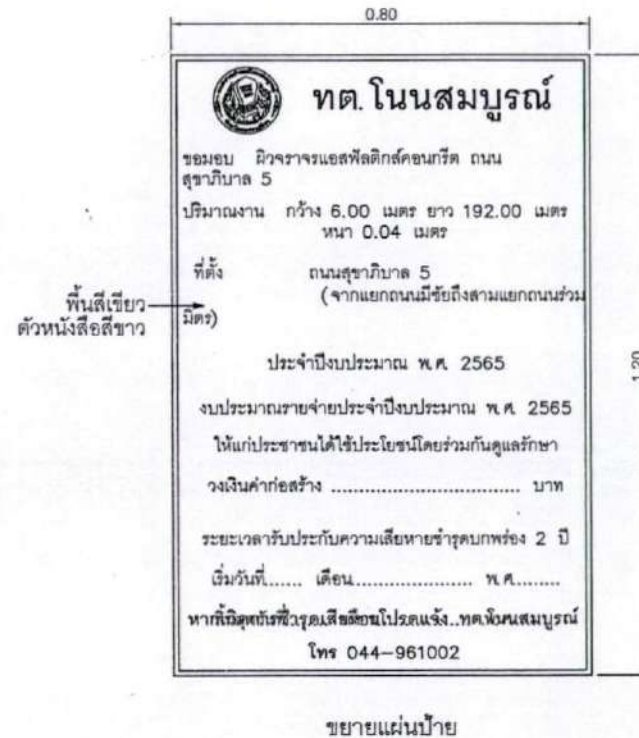
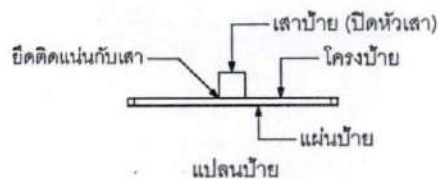
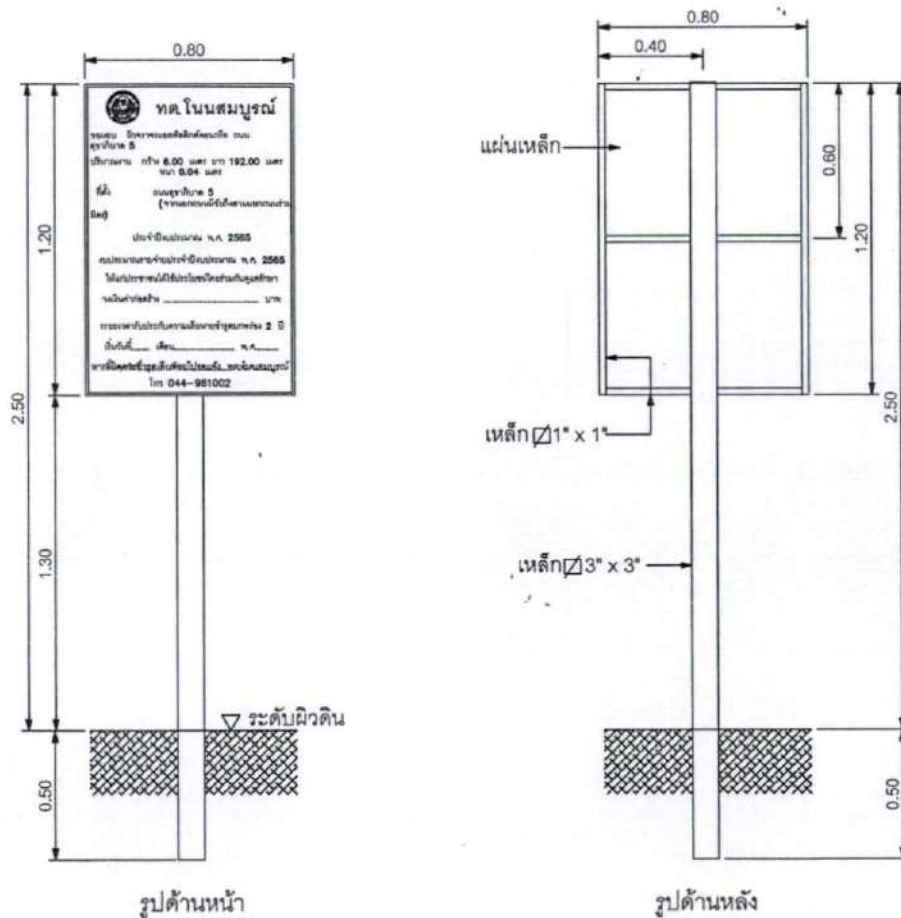
ในการจัดทำป้ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 5 จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร	
เขียนแบบ (นายชยุต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบช่างเทคนิค	
วิศวกรโยธา (นายสุวัฒน์ ทองดอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจข้อบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาล	
ขอบ พันโท (วิรัชดี เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
26/11/64	02/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	07 / 09

2. บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ให้ใช้แผ่นเหล็กที่มีลักษณะคงทนถาวร
- จุดติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ



รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. เสียบ้าย และแผ่นบ้าย ใส่นีลชีวะ
2. ตัวหนังสือ ใช้สติกเกอร์สีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสุขาภิบาล 5 จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร	
เขียนแบบ	
(นายชยุต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสุวิทย์ ทองดอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจสอบ	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการารแทน ปลัดเทศบาล	
ชอบ	
(วิภาดา เกตุวงษ์) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
26/11/64	02/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	08 / 09

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน พท.
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมากเกลี่ยแผ่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified proctor density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทพ. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 ในบริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัด จะต้องหยุดยั้ง (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุทำการคลุกเคล้าใหม่แล้วพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ระยะ 1,000 เมตร และทุกตัวแบบที่วัสดุแปรเปลี่ยน การทดสอบทั้ง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้หากเกิดความสงสัยวัสดุตัวแบบใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field density) ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime coat มทพ. 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack coat มทพ. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด RC-70 หรือ RC-250 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 ผิวทางที่จะปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องทำการ Prime coat ตาม มทพ. 225-2545 หรือ Tack coat ตาม มทพ. 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่เป็นจุดอ่อนตัว (Soft spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยไม่ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

- 8.4 ผิวทางสะพานคอนกรีตที่จะตั้งปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องปูวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วทำ Tack coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานผสม ที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ. (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องมีความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งหนานำมาใช้
- 8.8 การบดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่งเที่ยว เมื่อได้ความหนาตามที่ต้องการแล้วลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมีความลาดตามแบบมีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้เจาะความหนาดังต่อไปนี้ไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดังกล่าวที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้ความหนาก่อนต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนด และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความหนา (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้นตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุก ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 140 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การขยับรายการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่สร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดหรือมีจัดหาบุคลากร เพื่อบริหารการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



 โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 5	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 5 จากแยกศาลาประชาคมหนองกระทุ่ม ถึงสามแยกถนนร่วมมิตร	
เขียนแบบ (นายยุทธ พงษ์พินิจ) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา (นายสุวัฒน์ ทองดอนโต) ทะเบียน สย.8243	
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายวิวัฒน์ ช่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาล	
ชอปป พันโท (วีรชาติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรี	
วันที่	แบบเลขที่
26/11/64	02/2565
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100 09 / 09